

Objectifs du chantier	Indicateurs :	Initial	Actuel	Cible
• Cadencer la production grâce au management visuel des flux	Zones sous management visuels des flux	0	2	5
• Intégrer le pilotage des flux en MVP1 et MVP2 sur le secteur Tôlerie	MVP intégrant le pilotage flux	0	1	3
• Diminuer, maîtriser et piloter les en-cours pour assurer le taux de service	En-cours Rouges/bleus/verts	NC	NC	A définir

Dates Réalisées / Planifiées

mars 2026		avril 2026		mai 2026		Avancement
 17-18/03	 31/03 - 01/04	 22-23/04	 06-07/05	 26-27/05	60%	

Mise en œuvre des actions

Réalisées	A Faire
- Bilan de l'intersession : Cette fois les deux équipes ont avancés. La Tôlerie fait son points planning, charge/capa quotidien. - Formation sur le travail standardisé et cadrage de la session FAST peinture de fin MAI avec Maelle pour les objectifs et avec Yann pour le contenu des 2 jours - Démarrage du coaching de Sid'Ahmed sur le FAST sur le terrain.	- Tôlerie : Animer la charge:capa comme en intersession, mesurer le lien avec la productivité sur 1 mois pour confirmer l'impact et la durabilité - Peinture : Synchroniser les équipes pour la visite de JJV afin de capter un maximum de bonne pratiques à leur venue

Bilan à Chaud

Satisfactions	Points de Vigilance
- Paul fait son animation planning chaque jour, il a constaté une hausse de productivité sur 1 semaine qu'il veut confirmer sur le mois de Mai - Kevin a bien alimenter la phototèque qui permettra de standardiser l'accroche, donc les temps, donc de fiabiliser et rendre automatisable la plannif peinture.	- Hervé a alerté sur son besoin de travail fin Mai sur sa synchro de planning.

Equipe chantier Kaizen

Pilote	Sid'Ahmed
Sponsor	Paul
Contributeurs	Yann
0	Hervé
0	0
Intervenant ACT	Eric

Illustrations de l'intervention

